

[Read and download] Einführung des Werkstorprinzips: Abschaffung der Entfernungspauschale (German Edition)

## Einführung des Werkstorprinzips: Abschaffung der Entfernungspauschale (German Edition)

Petra Normann

\*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



#4490633 in eBooks 2009-12-09 2009-12-09 File Name: B00C75JZXE | File size: 18.Mb

**Petra Normann : Einführung des Werkstorprinzips: Abschaffung der Entfernungspauschale (German Edition)** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Einführung des Werkstorprinzips: Abschaffung der Entfernungspauschale (German Edition):

Diplomarbeit aus dem Jahr 2009 im Fachbereich BWL - Rechnungswesen, Bilanzierung, Steuern, Note: 2,0, Universitauml;t zu Kouml;n, Sprache: Deutsch, Abstract: Mit Inkrafttreten des Steuerauml;nderungsgesetzes

(StAuml;ndG) 2007 hat der deutsche Gesetzgeber das bdquo;Werkstorprinzipldquo; im Einkommensteuerrecht eingefuuml;hrt und Pendelaufwendungen zur Gauml;nze der steuerlich irrelevanten Sphauml;re der Einkommensverwendung zugeordnet. Das Bundesverfassungsgericht verhinderte die Umsetzung des bdquo;Werkstorprinzipsldquo;, gestand dem Gesetzgeber jedoch grundsauuml;tzlich eine Abschaffung der Entfernungspauschale nach sect; 9 Abs. 2 EStG 2007 zu. Aufgrund der enormen Staatsverschuldung ist davon auszugehen, dass eben diese Abschaffung erneut politisch und rechtlich aufgegriffen wird. Gegenstand der vorliegenden Untersuchung ist es, zu analysieren, ob an der Fouml;rderung von Fahrten zwischen Wohnung und Erwerbsstauuml;tte festzuhalten oder diese abzuschaffen sei. Den Ausgangspunkt der Analyse bilden die historischen, steuer-systematischen, rechtlichen und definitorischen Ausfuuml;hrungen zur Einfuuml;hrung des bdquo;Werkstorprinzipsldquo; und der Existenz der Entfernungspauschale. Die Notwendigkeit der Fouml;rderung des Pendelns, die Uuml;berpruuml;fung deren Zweckerreichung und die Treffsicherheit der Entfernungspauschale werden in Frage gestellt. Im Weiteren erfolgt die Darstellung der Gestaltungsvariabilitauml;t der bisherigen Regelungen zur Entfernungspauschale. Es wird verdeutlicht, dass es sich bei der Pendelfouml;rderung um ein Politikinstrument handelt, das abhauml;ngig von gesellschaftlichen, politischen und wirtschaftlichen Stimmungsfaktoren ist. Weiterhin wird die Mouml;glichkeit der Abschaffung der Entfernungspauschale und die Einfuuml;hrung des bdquo;Werkstorprinzipsldquo; auf ihre Verfassungskonformitauml;t hin untersucht. Abschlieszlig;end erfolgt die ouml;konomische Analyse zur Abschaffung der Entfernungspauschale. Im Ergebnis wird dargestellt, dass ein Abruuml;cken von der Fouml;rderung arbeitstauuml;glicher Fahrten steuerrechtssystematisch mouml;glich und aus ouml;konomischen Gruuml;nden sinnvoll und geboten ist. Aufgrund von Mitnahmeeffekten uuml;bersteigen die Kosten den Nutzen der Entfernungspauschale. An dieser Stelle wird betont, dass Erwerbstauml;tige auch ohne die Gewauml;hrung einer Entfernungspauschale und somit einer Unterstauuml;tzung vom Staat fuuml;r die Ausuuml;bung einer prauml;ferierten Tauml;tigkeit umziehen oder arbeitstauuml;gliche lauml;ngere Wege akzeptieren wuuml;rdem. Abschlieszlig;end wird ein Vorschlag zu einer verfassungskonformen Umsetzung der Abschaffung der Entfernungspauschale durch die Einfuuml;hrung des bdquo;Werkstorprinzipsldquo; unterbreitet.